

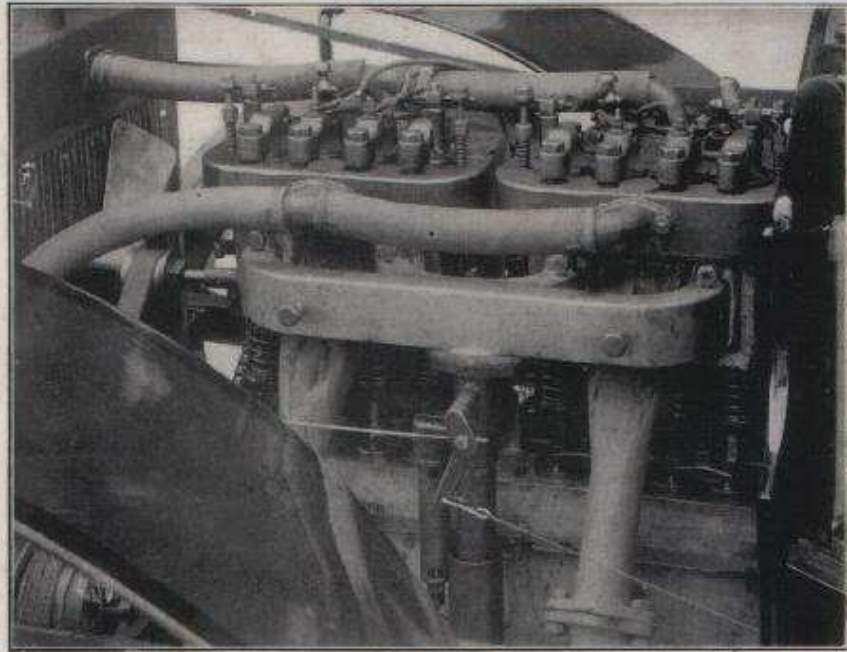
AUTOMÓVIL "KELVIN,"  
DE 16 CABALLOS DE FUERZA.

# AUTOMÓVIL "KELVIN."

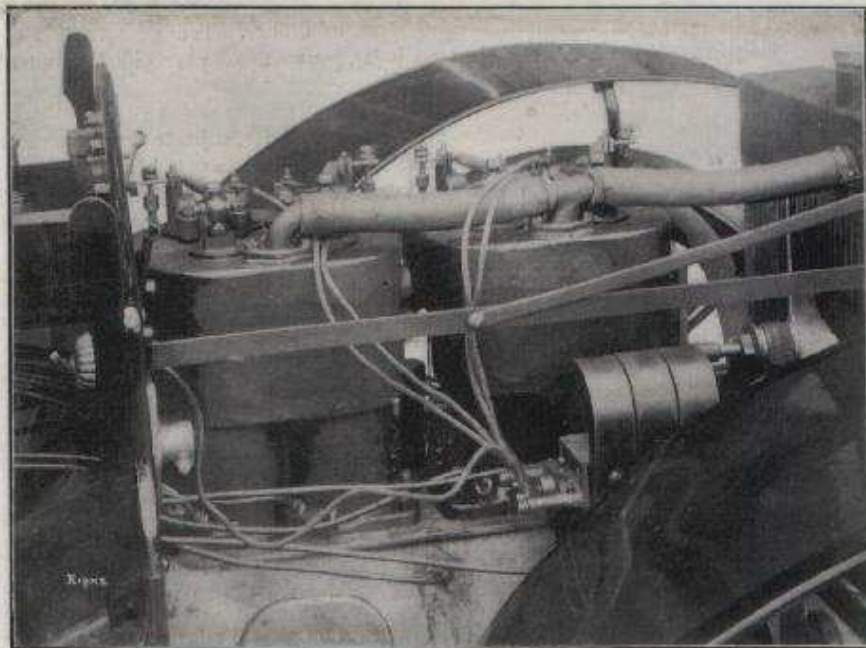
de 16 CABALLOS de FUERZA.

## ESPECIFICACIONES (F).

- MÁQUINA.** - Cuatro cilindros; carrera larga, curso lento, con regulador centrífugo. Cilindros, 90 x 121 m/m., desarrollando la fuerza de 16 caballos con 950 giros por minuto. Válvulas de admisión movidas por mecanismo y provistas de tornillo de ajuste para compensar el desgaste. Cilindros, incluyendo las varillas de las valvulas, protegidos muy eficazmente por camisas de agua. El árbol de cigüeña es de acero de gran resistencia a la tensión; diámetro 41 m/m. Los cojinetes van suspendidos en la parte superior de la envoltura de aluminio, y son independientes de la parte inferior, pudiendo así esta última apartarse para ajustes, sin tener que bajar el árbol de cigüeña. La caja de la cigüeña tiene dos puertas de inspección.
- IGNICIÓN.** - A Voltage bajo, con dinamo de Simms-Bosch, no necesitando baterías, bobinas ó acumuladores. La chispa puede ser variada por medio de una palanca de gobierno, y cada cilindro tiene su propio arreglo para el sincronismo.
- APARATO DE VAPORIZAR.** Tipo chorro, con mecanismo patentado para admisión auxiliar de aire.
- RADIADOR Ó RESFRIADERA.** Puede bajarse por sus charnelas, para dar acceso a la máquina. Caja refrigerante adicional, para los países cálidos, £3 extra (tres libras esterlinas).
- VENTILADOR.** Movido por correa de fabricación especial, sin juntas, con arreglo para compensar la dilatacion.
- GARRA.** - Forrada con cuero, siendo el cuero asegurado con tornillos y no con remaches, para facilitar las renovaciones.
- ENGRENAJE (Patenteado).** De modelo especial, proporcionando ruedas mucho mas anchas que de costumbre, siendo ellas de 32 m/m. Las ruedas quedan **siempre** conexas, y los cambios de marcha—tres hacia adelante y atras—son efectuados todos por medio de embragues especiales. La caja de engranajes tiene una puerta de inspección.
- EJE TRASERO** Eje motor: las ruedas que corren sobre los caminos van **aseguradas sobre el eje exterior, en lugar del eje interior ó eje giratorio.** El eje exterior es construido de acero blando, y no debe su resistencia a una caja de fundición.
- EJE DELANTERO.** Una pieza forjada maciza de 35 m/m. sin fundición o juntas soldadas.
- FRENO DE PIÉ.** Tambor y zapatos en metal, todos separados para facilitar renovaciones.
- FRENOS DE MANO.** Tambores y zapatos en metal, con ajuste de muelle separado para cada zapato, para evitar el rozamiento.



LADO IZQUIERDO DE MÁQUINA DE 16 CABALLOS DE FUERZA, MOSTRANDO LAS VALVULAS Y EL APARATO DINAMO-MAGNETO.



LADO DERECHO DE MÁQUINA DE 16 CABALLOS DE FUERZA, MOSTRANDO LA CAJA DE LA MÁQUINA Y EL APARATO MAGNETO DE BAJA TENSIÓN.

<b>RUEDAS.</b>	- Adaptadas para llantas neumaticas, semi-macizas, o macizas, segun se desee. Base entre ruedas, 2'6 metros; entrevia, 1'37 metros.
<b>GOBIERNO.</b>	- Columna de gobierno y varillas de manejo forradas con laton. Las palancas de manejo, para gollete y chispa, estan por debajo de la rueda. Corneta sobre el guardafango, con tubo flexible a la esfera sobre la rueda.
<b>TANQUE PARA PETROL.</b>	Capacidad 6 galones, por debajo del asiento delantero. Tanque mas grande, £1 extra.
<b>ARMAZON.</b>	- De acero comprimido, muy fuerte.
<b>PESO.</b>	- 838 kilos. aproximadamente; entrada por el lado; y caja de coche con zaga elevada.
<b>ENGRASADO.</b>	- Todos los cojinetes de alta velocidad, incluyendo el eje trasero, seran lubricados por tuberias de oleo separadas, unidas a un juego de aparejos de alimentacion a vista, fijado sobre el guardafango. La caja lubricadora sera provista con una bomba impelente para poner el mecanismo en movimiento por un tiempo frio.
<b>CAJA DE COCHE.</b>	Entrada por el lado, con zaga elevada; tapiceria simple, con botones, o plegada en cuero autentico sobre los rebordes. Pintura a opcion del cliente, segun el mejor estilo de obra de carroceros. Cajones por debajo de ambos bancos. Tanques para oleo de engrasar y para petrleo, por debajo de los tabloncillos de la caja de coche.
<b>LAMPARAS (3).</b>	- Lamparas para petrleo, fabricacion de Lucas, niqueladas, acharoladas color negro, o en laton.
<b>PIEZAS DE RESERVA.</b>	Herramientas y piezas de reserva como de costumbre.
<b>GENERAL.</b>	- Todos los cojinetes de alta velocidad seran de bronce. Todos los engranajes cortados por maquina. No se emplean cojinetes a bolas, por motivo de ser dificil el obtener estos en el extranjero.
<b>PIEZAS DE RESERVA ADICIONALES.</b>	Muelle delantero, muelle trasero, cojinete de maquina, cojinete de biela, valvula, partes del aparato de ignicion, resortes, 4 anillos de embolo, 2 partes para bomba, cadena para dinamo, zapatos para frenos y varias pequenas partes del mecanismo. £5 (cinco libras esterlinas).

El autom6vil es el mas ligero que se construye para correr sobre llantas macizas, y el engranaje es adaptado para una velocidad de 29 millas inglesas por hora, pero puede ser acomodado para cumplir con condiciones especiales.

Todos los engranajes y cojinetes son cercados, a prueba de fango y agua, y por tanto no se necesita una caja por debajo. El autom6vil es, en punto de construcci6n, el mas simple que se vende, y permite el mas facil acceso a todas sus partes, resultando asi el mas ventajoso para uso en el extranjero.

### PRECIO:

- £380 con llantas neumaticas de 810 m/m. x 90 m/m.
- £385 con llantas "Ducasble," a almohadon, 810 x 90 m/m.
- £370 con llantas macizas de 810 x 65 m/m. sobre la ruedas delantera y de 810 x 80 m/m. sobre la ruedas trasera.
- £382 con llantas "Sirdar." macizas de 870 x 65 m/m. sobre la ruedas delantera y de 870 x 80 m/m. sobre la ruedas trasera.